IL DIAVOLO
VICTRIX

3.599 € | 7,0 KG

Italienisch modern und Fahrspaß pur

Bereits vor dem Fahrtest lässt einen das Diavolo aufhorchen: Mit einem Gewicht von sieben Kilo gehört es klar zu den Leichtgewichten im Vergleichsfeld. Die teuren Fulcrum Racing Zero, die das Gewicht senken, treiben allerdings auch den Preis nach oben. Mit kompletter Campagnolo Athena inklusive Carbon-Hebel und -Kurbeln ist das Rad jedoch exklusiv ausgestattet.
Das Victrix bietet einen formschönen, weil scheinbar ohne Klemmung auskommenden Sitzdom; der Aluminium-Aufsatz wird von einer Innenklemmung gehalten, die man nur bedienen kann, wenn der Sattel wie am Testrad einen Ausschnitt hat oder ganz abmontiert wird. Die hinteren Ausfallenden bestehen aus Carbon und werden von beiden Seiten durch Aluminiumscheiben stabilisiert. Hervorzuheben ist dabei das sehr stabile Schaltauge, das durch große Steifigkeit für Schaltpräzision sorgt.
Fahrerisch hat mich das Rad mehr als überzeugt: Es ist wendig, agil und angriffslustig, fährt sich dabei aber durchaus ausgeglichen. Trotz dieses sportlichen Charakters habe ich mich vom reinen Sitzen her sehr wohl gefühlt. Auch auf giftige Manöver reagierte das gesamte Rad immer wieder sehr gut, so bei hastigem Abbremsen aus hohen Geschwindigkeiten. Gegen einen geringen Aufpreis ist beim Il Diavolo übrigens eine Anfertigung auf Maß möglich, da der Rahmen in Italien hergestellt wird.
Die roten Außenzüge für die Schaltung laufen sehr nah am Steuerrohr entlang und könnten dort scheuern. Nachbessern könnte man auch an den nicht sehr griffigen Einstellschrauben der Schaltzüge. Mit dem Namen „Victrix“ und dem Dekor nimmt Alberto Kunz von Il Diavolo übrigens Bezug auf die römische Geschichte seiner Heimat bei Bonn: Die sechste römische Legion war zeitweise am Rhein stationiert; ihr Logo war wohl ein Stier.

1 Il-Diavolo-Chef Alberto Kunz ließ sich beim Dekor von der römischen Geschichte seiner rheinischen Heimat inspirieren.

2 Dank Fertigung in Italien gibt's auch Maßrahmen – nicht alltäglich bei Carbon.

3 Teuflisch günstig, bei dieser Ausstattung!

FAZIT

ITALIENISCH MODERN, FAHRERISCH EIN RICHTIGES RENNRAD MIT ENORM VIEL EMOTIONEN UND VORTRIEB. EINE ECHTE EMPFEHLUNG FÜR DEN NOCH UNENTSCHLOSSENEN ATHLETEN. EINE INNENLIEGENDE ZUGFÜHRUNG GEHT WOHL AUF KOSTEN DER EINZELANFERTIGUNG.